

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dz. U. 220. poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003 r. - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie określa sposób docelowego oznakowania związanego z budową ciągu pieszo-jezdnego ul. Generała Maczka w Kluczborku.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego 12,0 m.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczenia prędkości na budowanym ciągu pieszo-jezdnym projektuje się następujące oznakowanie pionowe oraz poziome:

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Wielkość	Ilość w [szt]
A-7 - „usta pierwszeństwa”	małe	1
D-6 - „przejście dla pieszych”	małe	2
D40 - „Strefa zamieszkania”	duże	2
D41 - „Koniec strefy zamieszkania”	duże	2

OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI	
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Ilość w [szt]
A-7 - „ustęp pierwszeństwa”	1

ZNAKI POPRZECZNE				
Rodzaj linii	Jed.	Wart. /jed	ilość	Pow.
P-10	mb	2	5	10,00
P - 4	mb	0,24	45	10,80
P-14	mb	0,375	23,5	8,82
P-1e	mb	0,12	14	1,68

OZNAKOWANIE BRD	
ASORTYMENT OZNAKOWANIA BRD	Długość [m]
U – 12a - „bariera rurowa drogowa”	6

Znaki drogowe należy zamocować na wysokości min. 2,20m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Słupki do znaków powinny być koloru szarego i o przekroju rury okrągłym.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Znaki drogowe powinny być zgodne z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220. poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w taki sposób aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.